

## Relevés de structures métalliques



### Reconnaissance structurelle - Bâtiment G

SGAMI - 89 Cours Dupré Saint-Maur 33000 BORDEAUX

Affaire n° CNP2024-269

#### Votre interlocuteur :

François BARDARY



+33 7 65 50 64 65



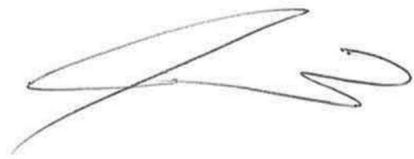
francois.bardary@cinapsbtp.fr

## FICHE D'INFORMATIONS

Mission
Reconnaissance structurelle

N° affaire	Coordonnées du client	Coordonnées du site
CNP2024-269	<b>SGAMI</b> 89 Cours Dupré Saint-Maur 33000 Bordeaux	<b>SGAMI</b> Hangar G 89 Cours Dupré Saint-Maur 33000 Bordeaux

Révision	Date	Rédaction	Vérification	Modifications Observations
0	28/04/2025	François BARDARY	Fabien BRUN	1 <sup>ère</sup> émission Repérage des désordres
A				
B				

Signature


*Ce rapport d'audit/diagnostic avec préconisations est un outil d'aide à la prise de décision. Il ne constitue pas en lui-même un cahier des charges ou un engagement de conception ou d'exécution de travaux. Les résultats des sondages faisant l'objet du présent rapport portent sur les zones reconnues dans certaines conditions.*

## SOMMAIRE

<b>1</b>	<b>PRESENTATION DE L'AFFAIRE.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Objectif de la mission .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>RECONNAISSANCES SUR SITE .....</b>	<b>6</b>
3.1	Description et repérage.....	6
<b>4</b>	<b>RELEVÉ DES DESORDRES .....</b>	<b>10</b>
4.1	Repérage du bâtiment .....	10
4.2	Inventaire des désordres.....	10

## 1 PRESENTATION DE L'AFFAIRE



### CONTEXTE

La société **CINAPS BTP** est intervenue afin de réaliser des reconnaissances structurelles des structures métalliques du hangar G situé dans l'enceinte du SGAMI.

L'intervention sur site a été réalisée les 08 au 10 Avril 2025.



### LOCALISATION

Le hangar G est situé au 89 Cours Dupré Saint-Maur à Bordeaux (33).

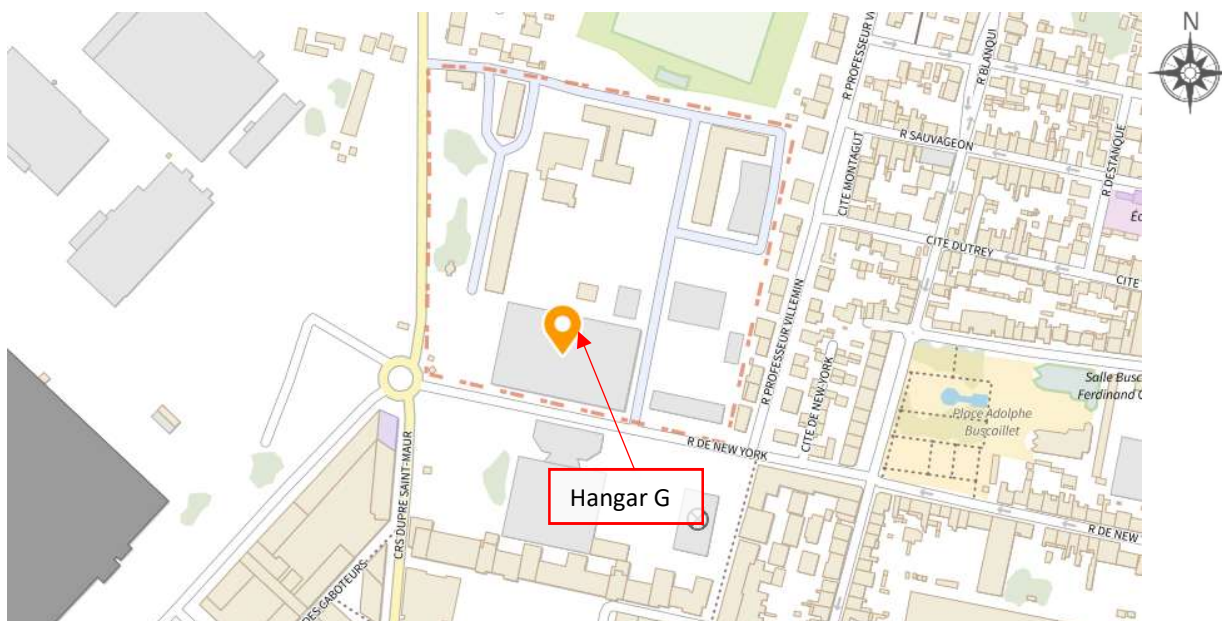


Figure 1: Localisation du hangar G sur une carte



Figure 2: Localisation du site du SGAMI sur vue aérienne

## 2 OBJECTIF DE LA MISSION

---

Dans le cadre d'un projet de réhabilitation du hangar G, nous avons réalisé les investigations suivantes :

- ◆ Localisation des fermes sur une vue en plan ;
- ◆ Relevé des structures existantes ;
- ◆ Relevés des désordres (intérieur et extérieur) ;
- ◆ Essai de traction sur échantillon acier - 2 unités ;
- ◆ Essai de soudabilité sur échantillon acier - 2 unités.



### 3 RECONNAISSANCES SUR SITE

#### 3.1 Description et repérage

Le bâtiment G est composé de 2 nefs à structure treillis métallique :

- Grande Nef d'une portée de 30m (représentée en rouge ci-dessous)
- Petite Nef d'une portée de 25m (représentée en bleu ci-dessous)

Une vue aérienne du hangar G, avec le repérage des 2 nefs, est présentée ci-dessous :



Photographie 1 : Vue aérienne du hangar G

Une vue en plan du hangar G est présentée ci-dessous :

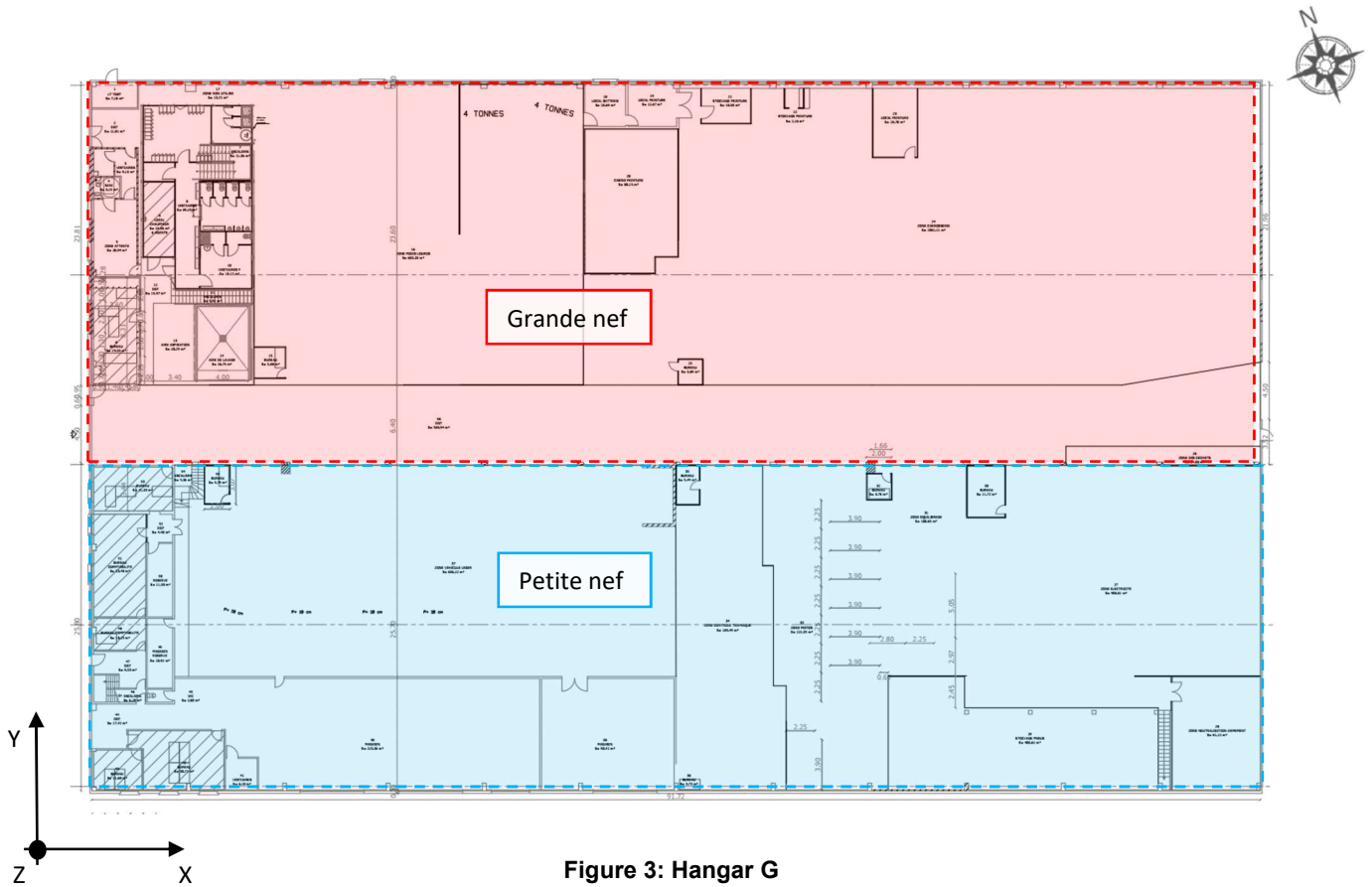
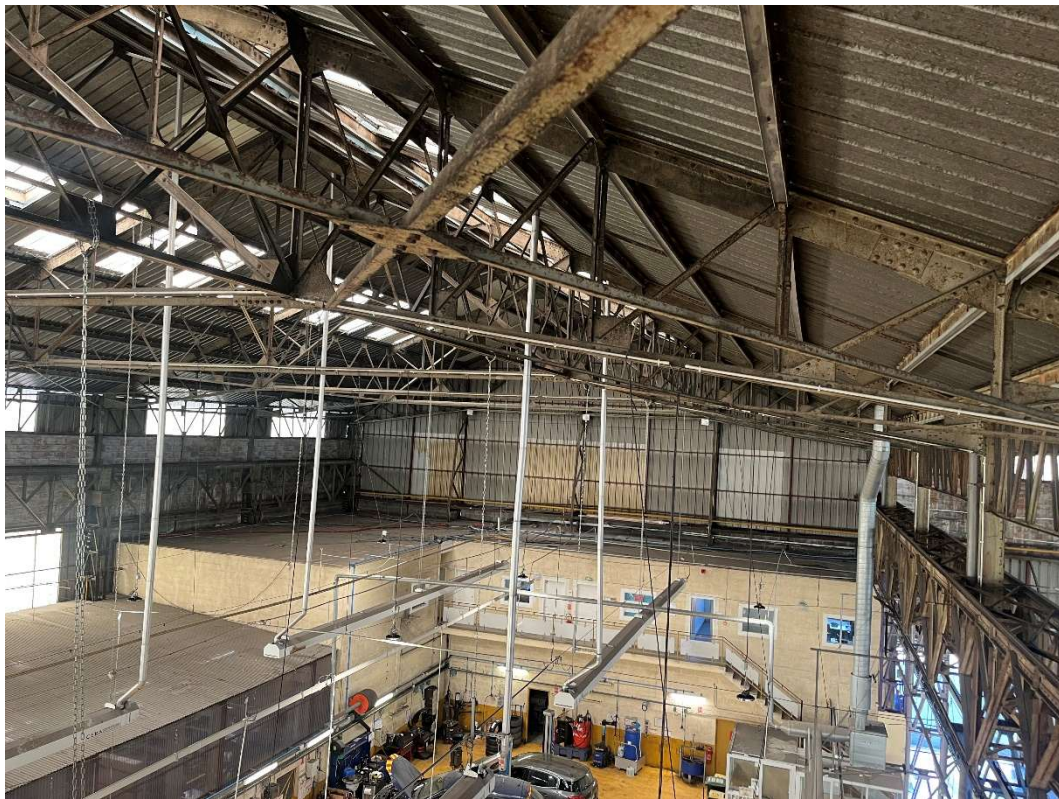


Figure 3: Hangar G



Des photos générales du bâtiment sont présentées ci-dessous :



**Figure 4: Hangar G – Ferme principale de la petite nef**



**Figure 5: Hangar G – Ferme principale de la grande nef**





**Figure 6: Hangar G – File centrale de poteaux**

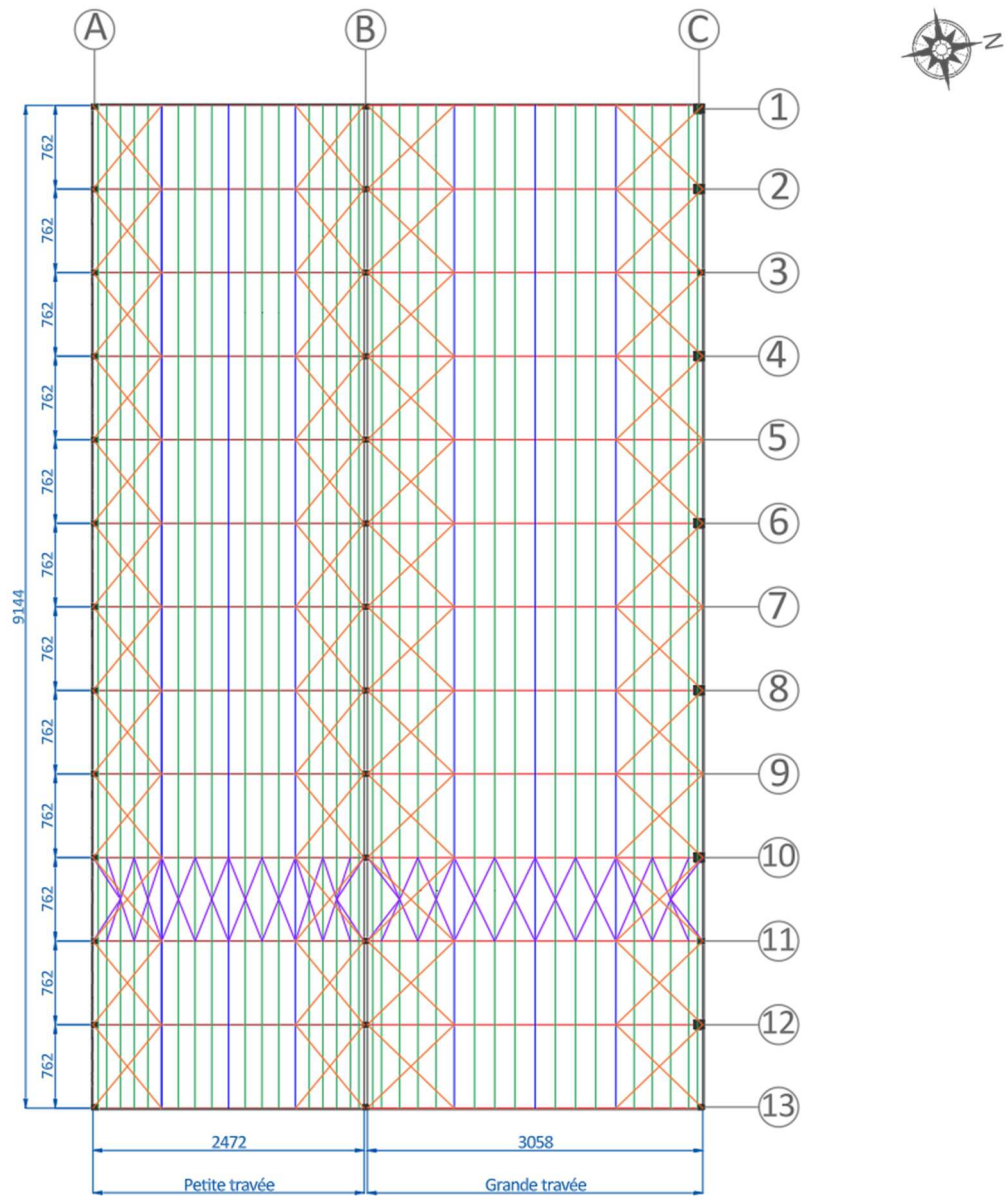


**Figure 7: Hangar G – Vue extérieure**

## 4 RELEVÉ DES DESORDRES

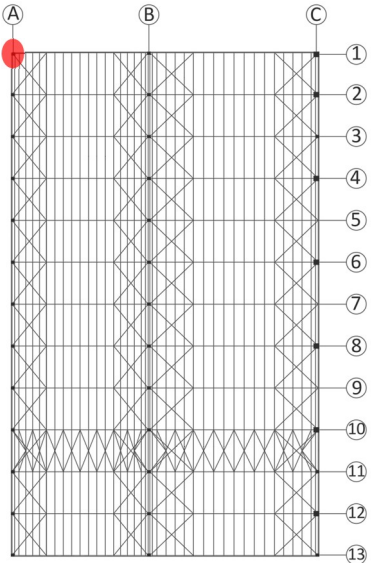

### 4.1 Repérage du bâtiment

Une vue en plan avec le repérage des files porteuses du hangar est présentée ci-dessous :

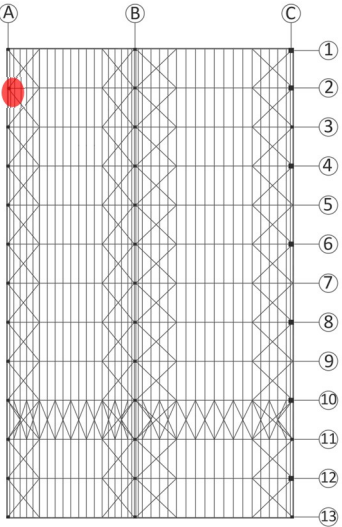





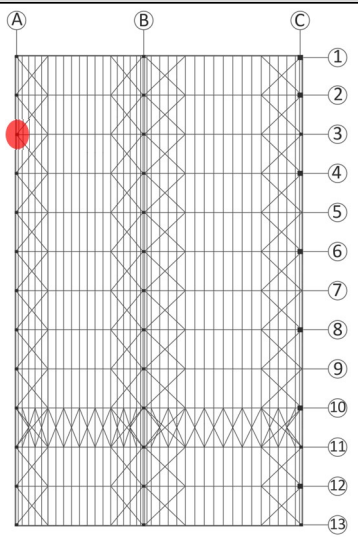


### 4.2 Inventaire des désordres

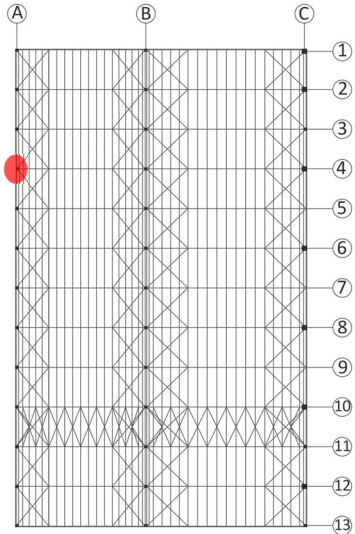
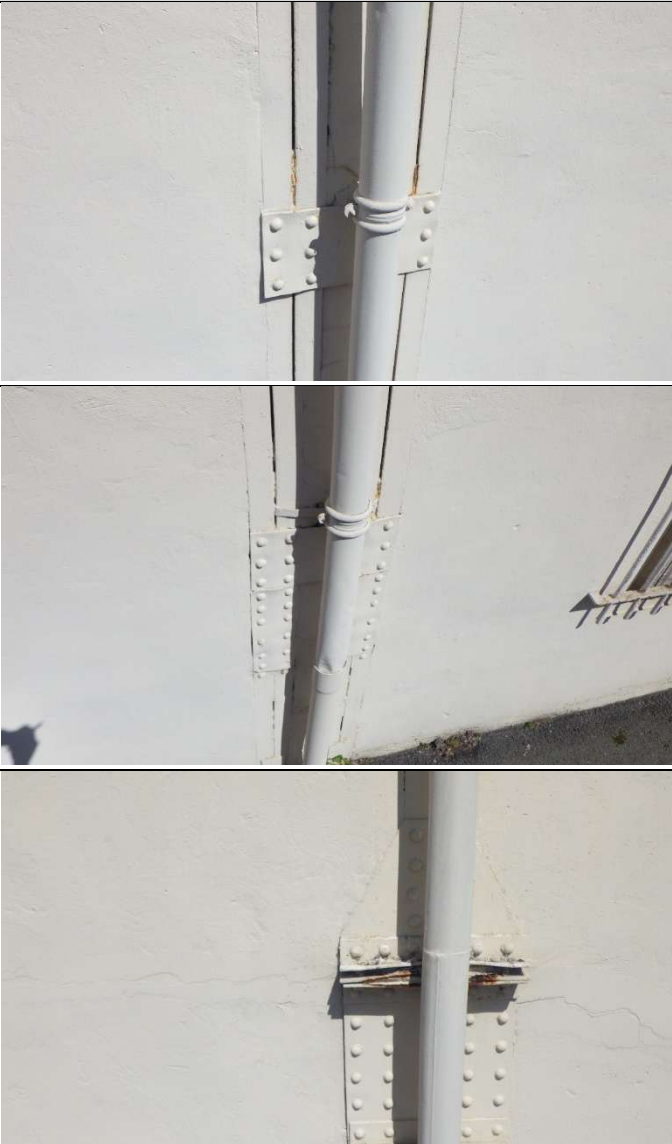
Les désordres relevés affectant le hangar G sont présentés dans les tableaux ci-après :

POTEAU 1A	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau (partie inférieure et partie supérieure)</li> <li>Présence de pièces métalliques rajoutées</li> </ul>
Photographies	
	

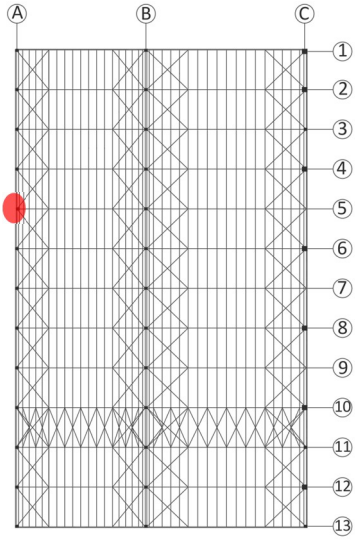
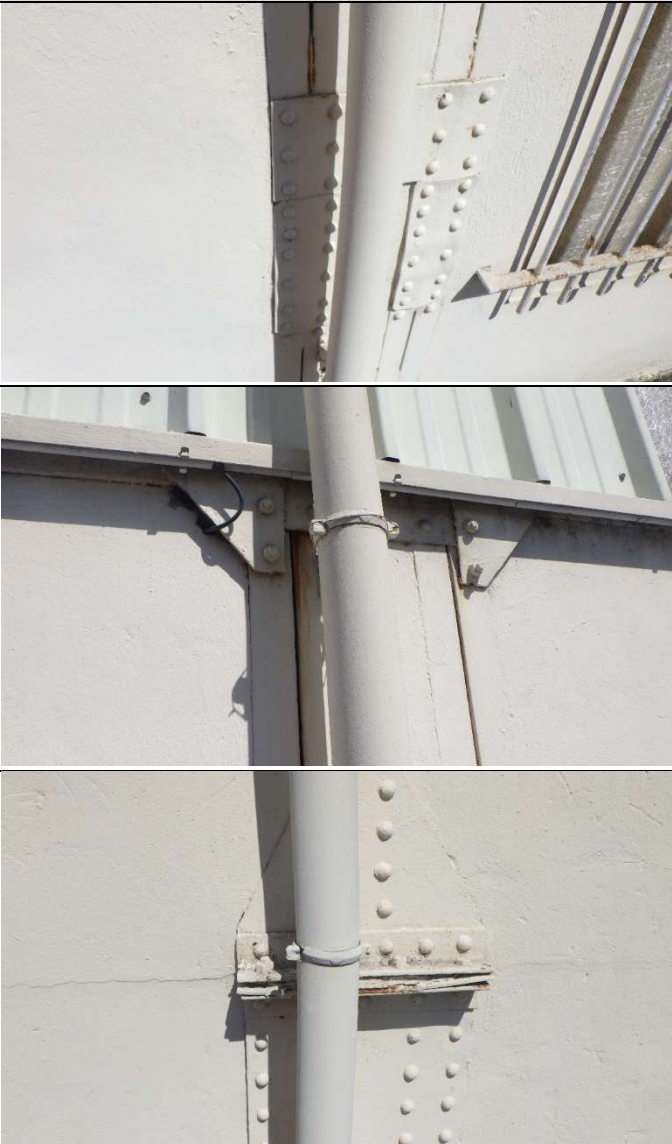


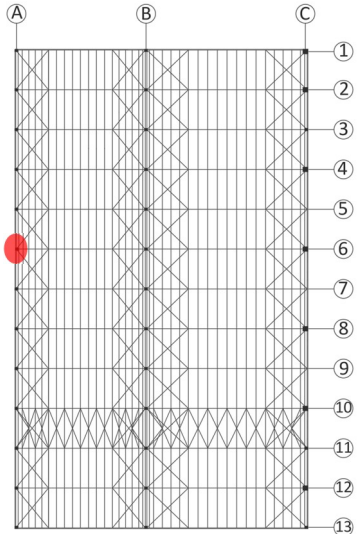



POTEAU 2A	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau (partie inférieure et partie supérieure)</li> <li>Absence localisée de rivets à la jonction entre éléments métalliques</li> <li>Corrosion significative (feuilletage) à la liaison entre la partie treillis du poteau et la partie supérieure en profilé reconstitué</li> </ul>
Photographies	
	
	
	

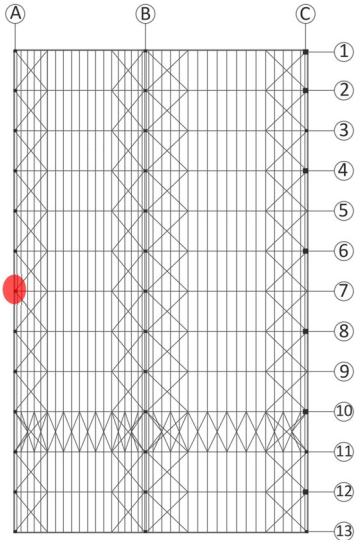
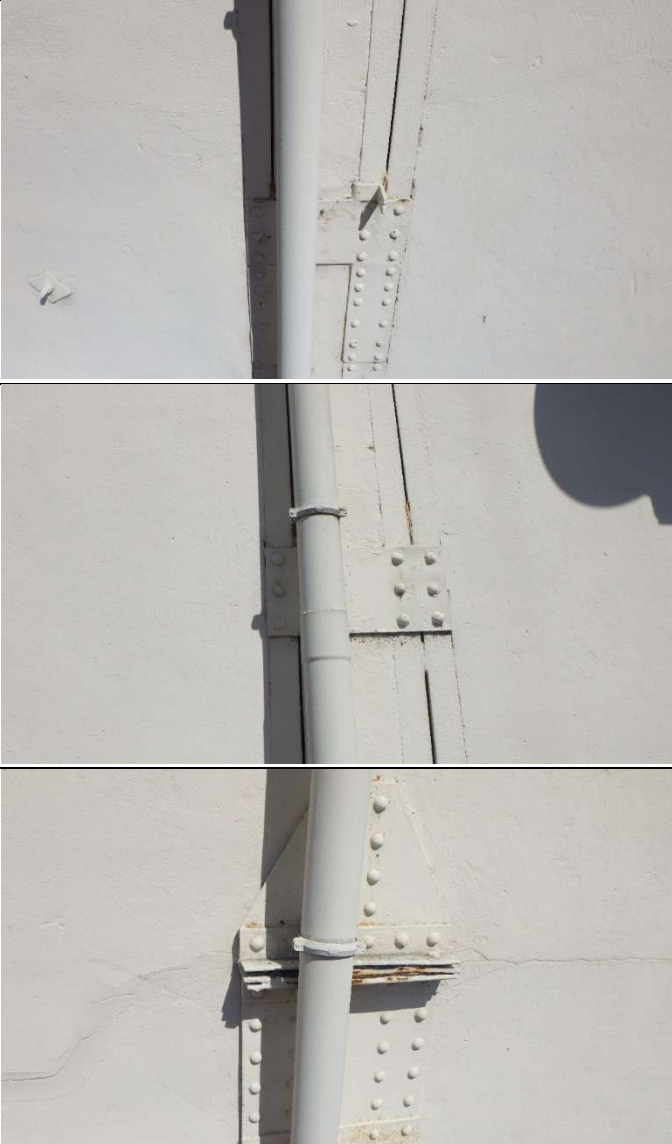
POTEAU 3A	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau (partie inférieure et partie supérieure)</li> <li>Absence localisée de rivets à la jonction entre éléments métalliques</li> <li>Corrosion significative (feuillette) à la liaison entre la partie treillis du poteau et la partie supérieure en profilé reconstitué</li> </ul>
Photographies	
	
	

POTEAU 4A	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau (partie inférieure et partie supérieure)</li> <li>Absence localisée de rivets à la jonction entre éléments métalliques</li> <li>Corrosion significative (feuilletage) à la liaison entre la partie treillis du poteau et la partie supérieure en profilé reconstitué</li> </ul>
Photographies	
	

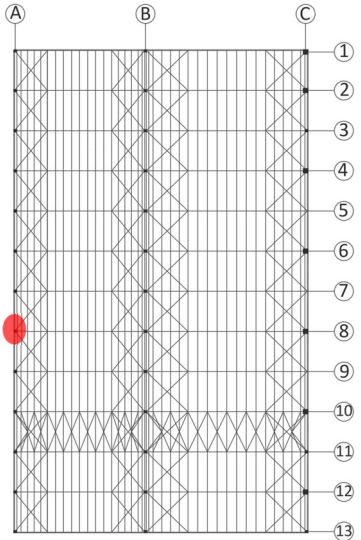
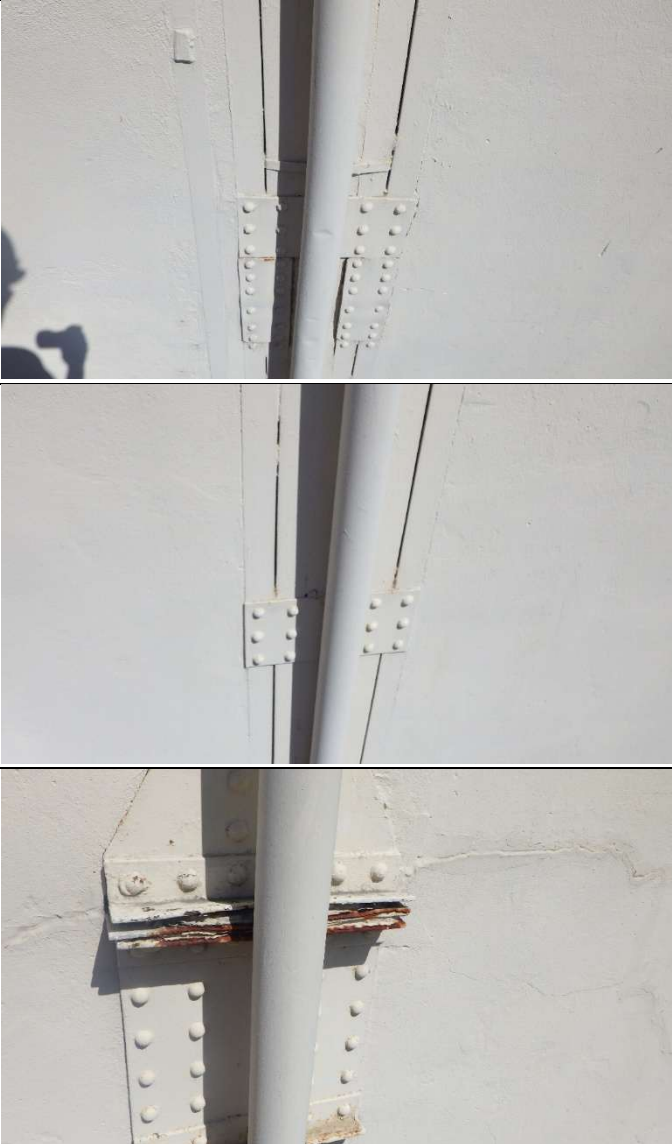


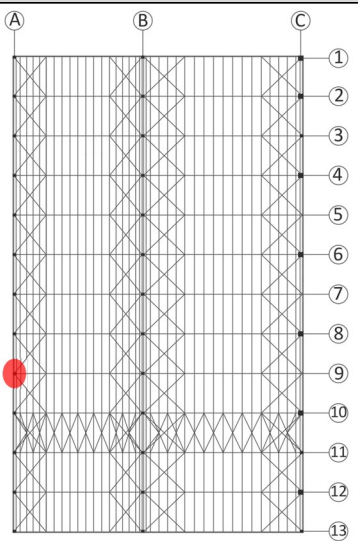
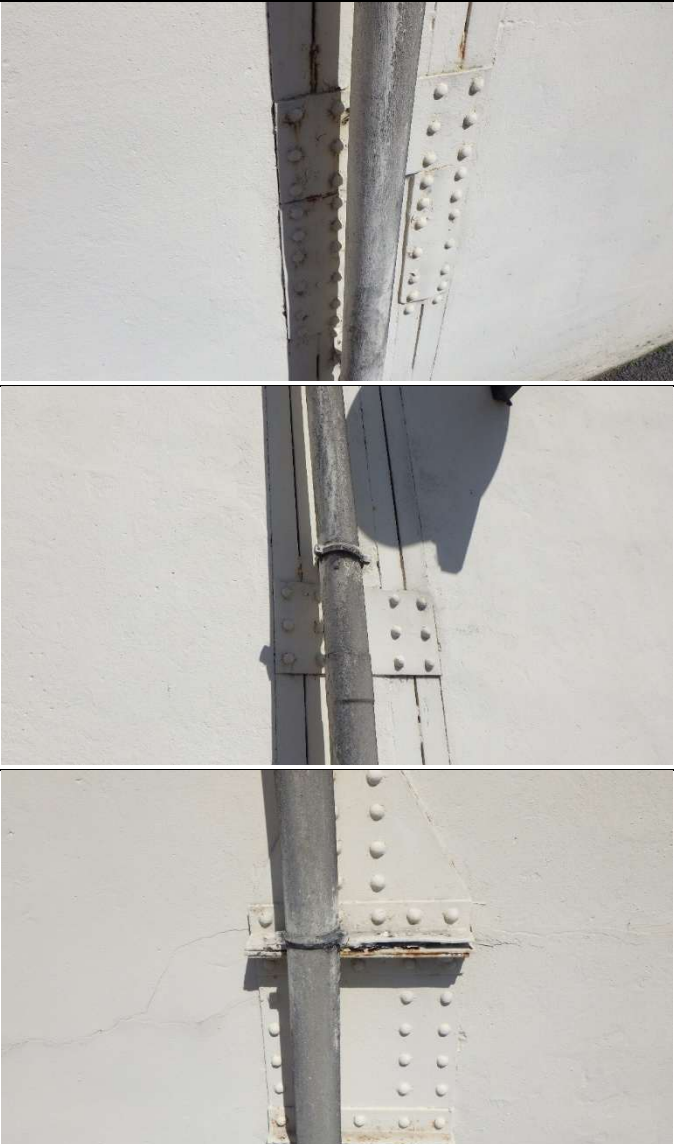
POTEAU 5A	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau (partie inférieure et partie supérieure)</li> <li>Corrosion significative (feuilletage) à la liaison entre la partie treillis du poteau et la partie supérieure en profilé reconstitué</li> </ul>
Photographies	
	

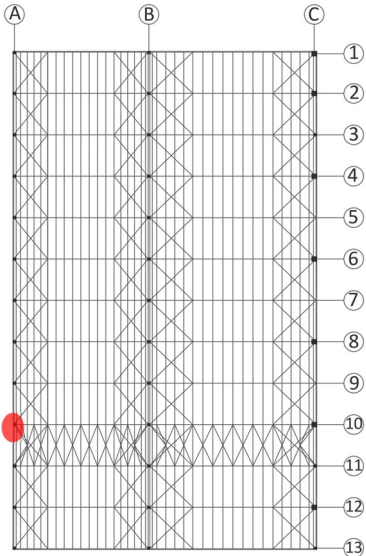

POTEAU 6A	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau (partie inférieure et partie supérieure)</li> <li>Corrosion significative (feuilletage) à la liaison entre la partie treillis du poteau et la partie supérieure en profilé reconstitué</li> </ul>
Photographies	
	
	
	

POTEAU 7A	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau (partie inférieure et partie supérieure)</li> <li>Corrosion significative (feuilletage) à la liaison entre la partie treillis du poteau et la partie supérieure en profilé reconstitué</li> </ul>
Photographies	
	

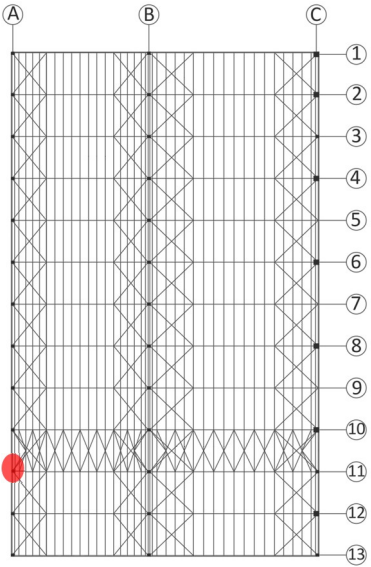



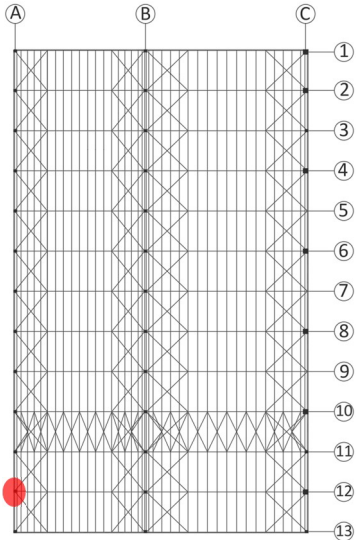
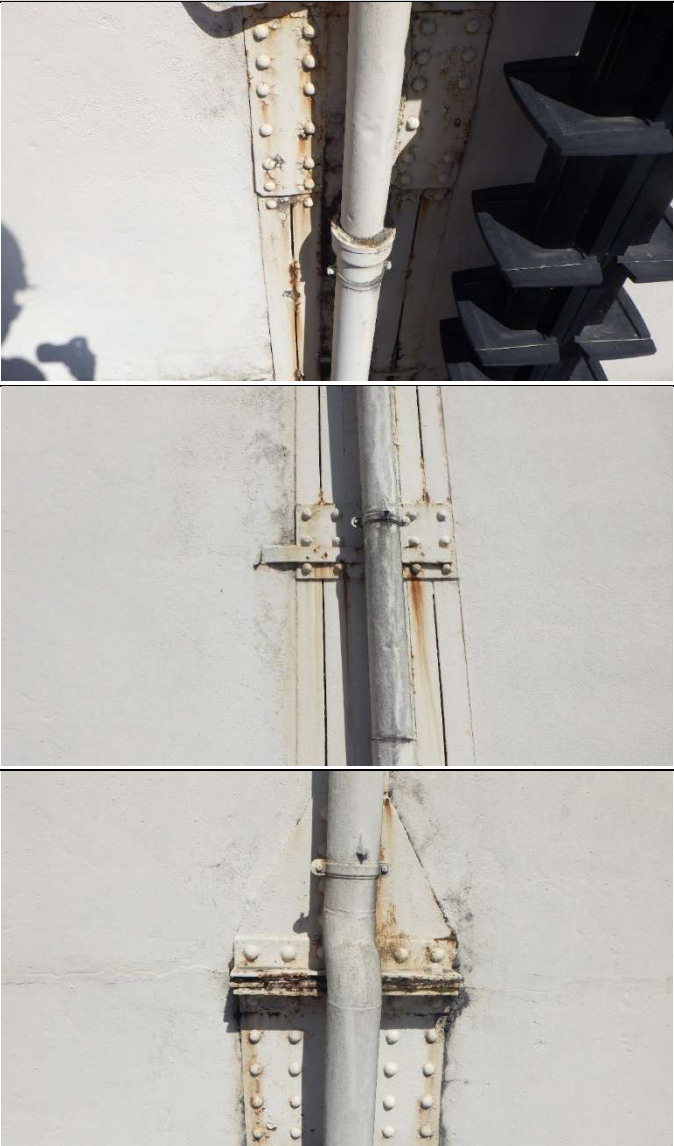
POTEAU 8A	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau (partie inférieure et partie supérieure)</li> <li>Corrosion significative (feuilletage) à la liaison entre la partie treillis du poteau et la partie supérieure en profilé reconstitué</li> </ul>
Photographies	
	

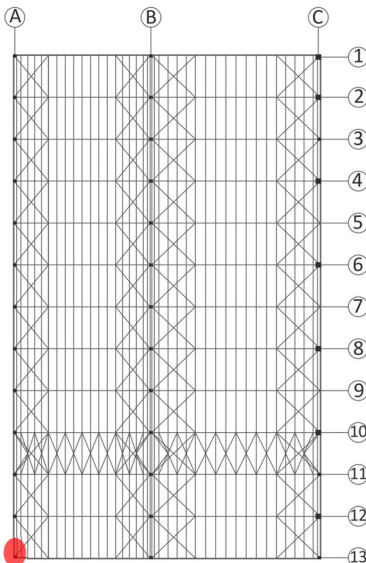


POTEAU 9A	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau (partie inférieure et partie supérieure)</li> <li>Corrosion significative (feuilletage) à la liaison entre la partie treillis du poteau et la partie supérieure en profilé reconstitué</li> </ul>
Photographies	
	

POTEAU 10A	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion significative (feuillette) à la liaison entre la partie treillis du poteau et la partie supérieure en profilé reconstitué</li> </ul>
Photographie	
	

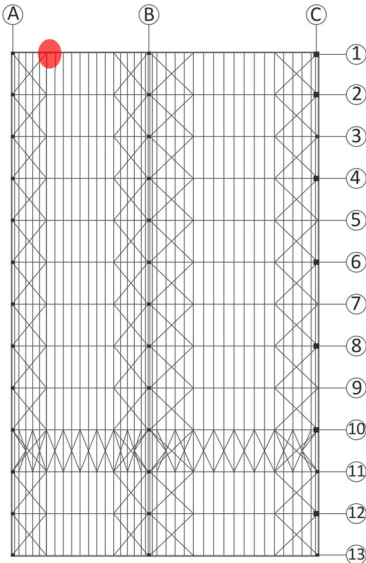



POTEAU 11A	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion significative (feuilletage) à la liaison entre la partie treillis du poteau et la partie supérieure en profilé reconstitué</li> </ul>
Photographie	
	

POTEAU 12A	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau (partie inférieure et partie supérieure)</li> <li>Absence localisée de rivets à la jonction entre éléments métalliques</li> <li>Corrosion significative (feuilletage) à la liaison entre la partie treillis du poteau et la partie supérieure en profilé reconstitué</li> </ul>
Photographies	
	

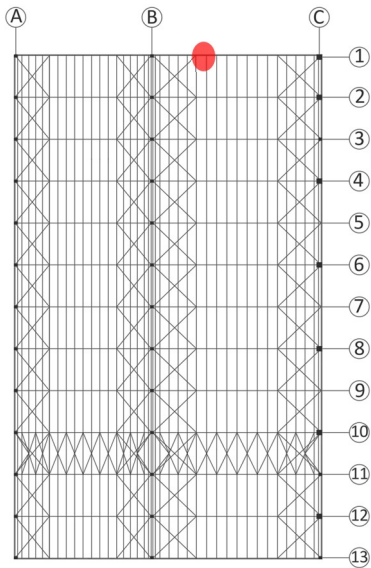
POTEAU 13A		
Désordres constatés		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau (partie inférieure et partie supérieure)</li><li>• Absence localisée de rivets à la jonction entre éléments métalliques</li><li>• Corrosion significative (feuillette) à la liaison entre la partie treillis du poteau et la partie supérieure en profilé reconstitué</li></ul>	
Photographies		
		
		



POTEAU de CONTREVENTEMENT – Pignon Ouest (entre files A et B)	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau</li> <li>Absence localisée de rivets à la jonction entre éléments métalliques</li> </ul>
Photographies	
	

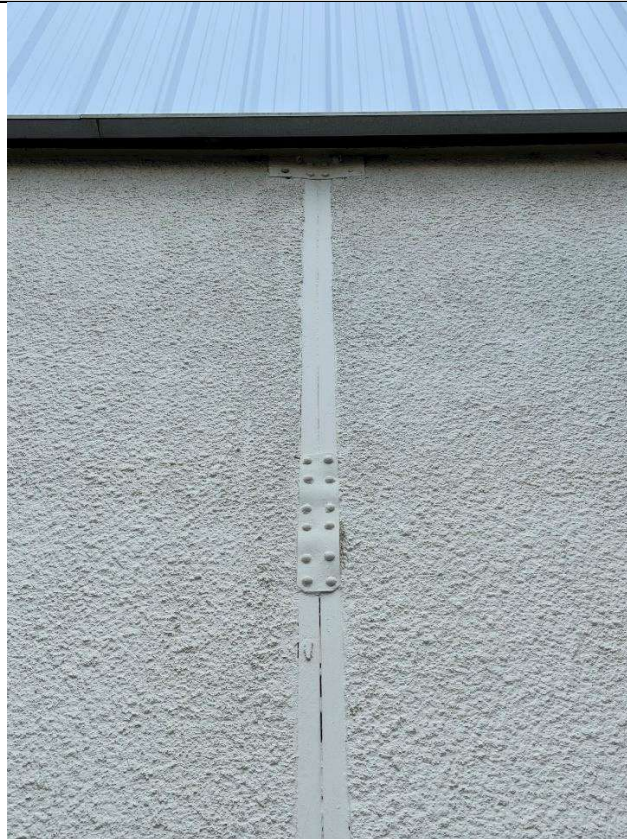
**POTEAU de CONTREVENTEMENT – Pignon Ouest (entre files B et C)**

Désordres constatés



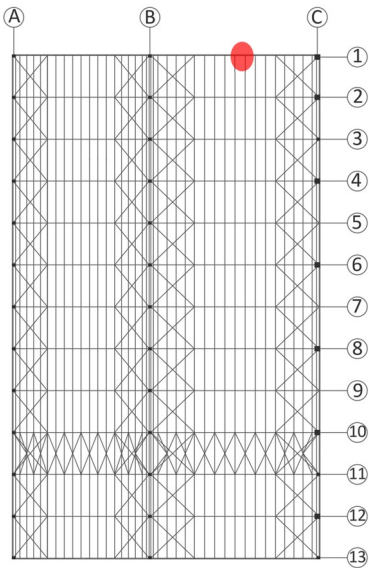
- Déformation prononcée d'une plaque métallique

Photographies



**POTEAU de CONTREVENTEMENT – Pignon Ouest (entre files B et C)**

Désordres constatés

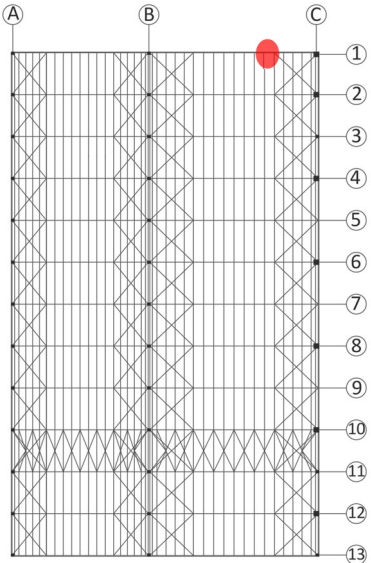



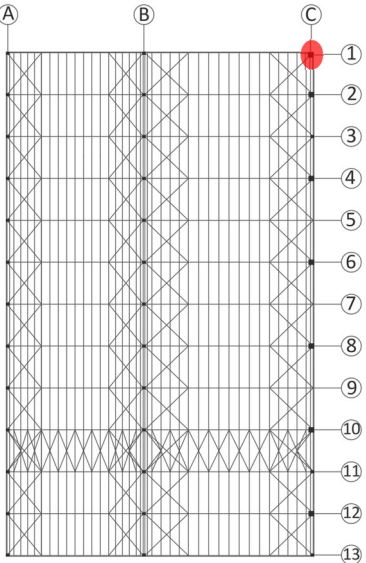

- Absence localisée de rivets à la jonction entre éléments métalliques (tête de poteau)

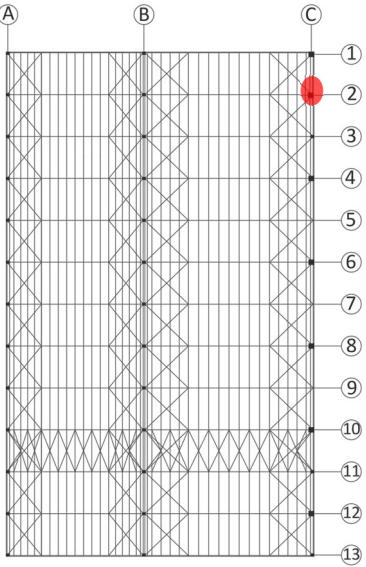

Photographies



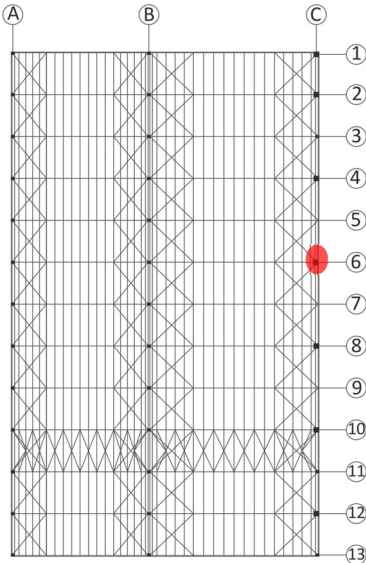



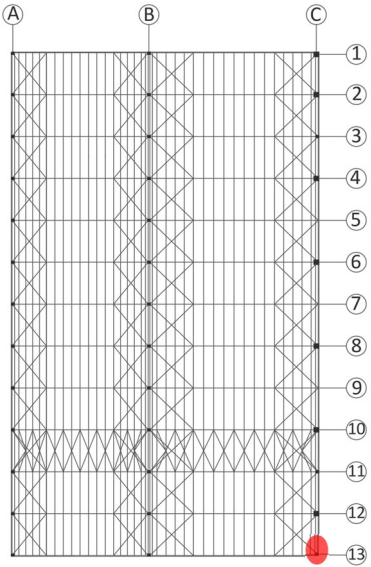

POTEAU de CONTREVENTEMENT – Pignon Ouest (entre files B et C)	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Absence localisée de rivets à la jonction entre éléments métalliques</li> </ul>
Photographies	
	

POTEAU 1C	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Corrosion et déformation localisée des éléments métalliques constitutifs du poteau (partie inférieure et partie supérieure)</li> <li>Présence de pièces métalliques rajoutées</li> <li>Absence localisée de rivets à la jonction entre éléments métalliques</li> </ul>
Photographies	
	

POTEAU 2C	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diagonale découpée localement</li></ul>
Photographies	
	

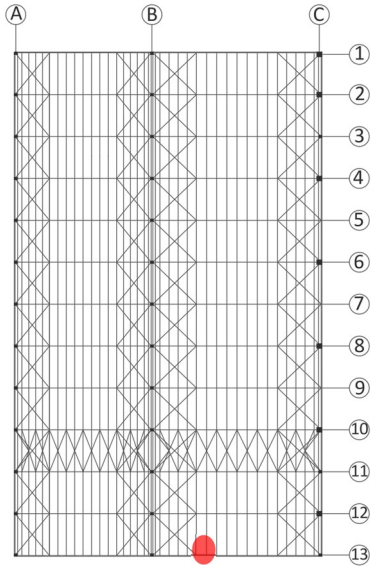


POTEAU 6C	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Déformation de la membrure extérieure du poteau en profilé reconstitué (partie haute)</li> </ul>
Photographies	
	

POTEAU 13C	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Déformation localisée d'une plaque métallique en extérieur</li> </ul>
Photographies	
	

**POUTRE DE CONTREVENTEMENT – Entre les files B et C - Pignon EST**

Désordres constatés



- Déformation localisée d'une diagonale constitutive de la poutre de contreventement

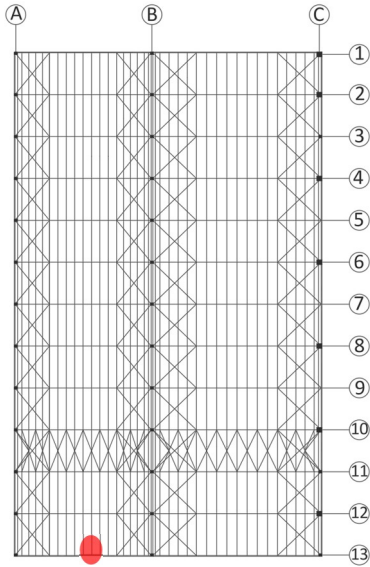
Photographies





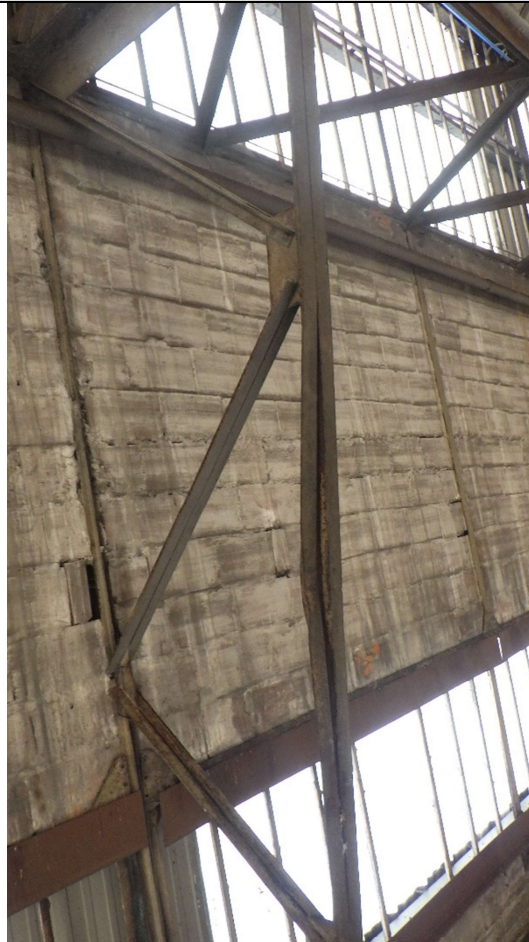
**POTEAU DE CONTREVENTEMENT – Entre les files A et B - Pignon EST**

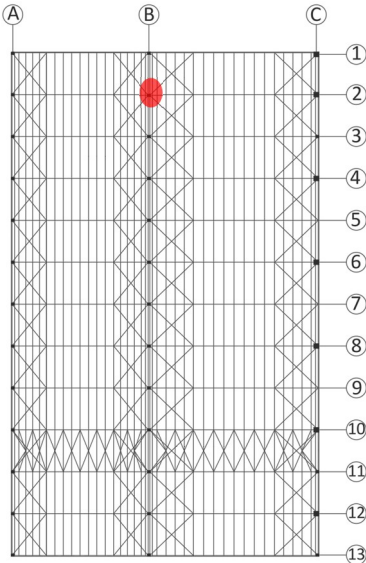

Désordres constatés

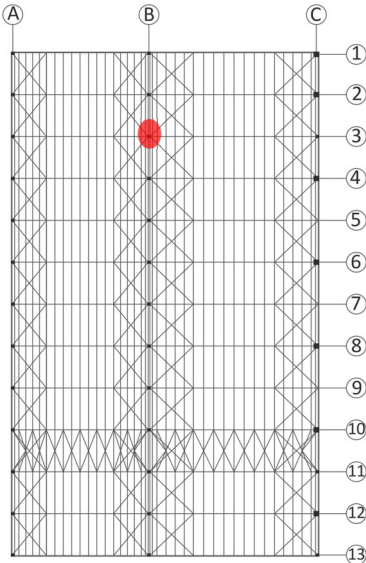



- Déformation localisée de la membrure constitutive du poteau de contreventement

Photographies



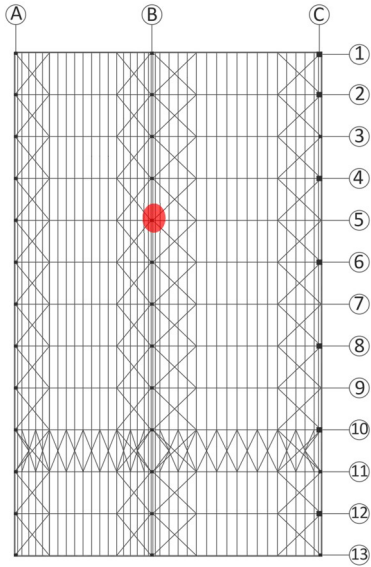
POTEAU 2B	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Déformation localisée du montant en pied de poteau</li> </ul>
Photographies	
	

POTEAU 3B	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rivet manquant au droit d'une plaque métallique</li> </ul>
Photographie	
	



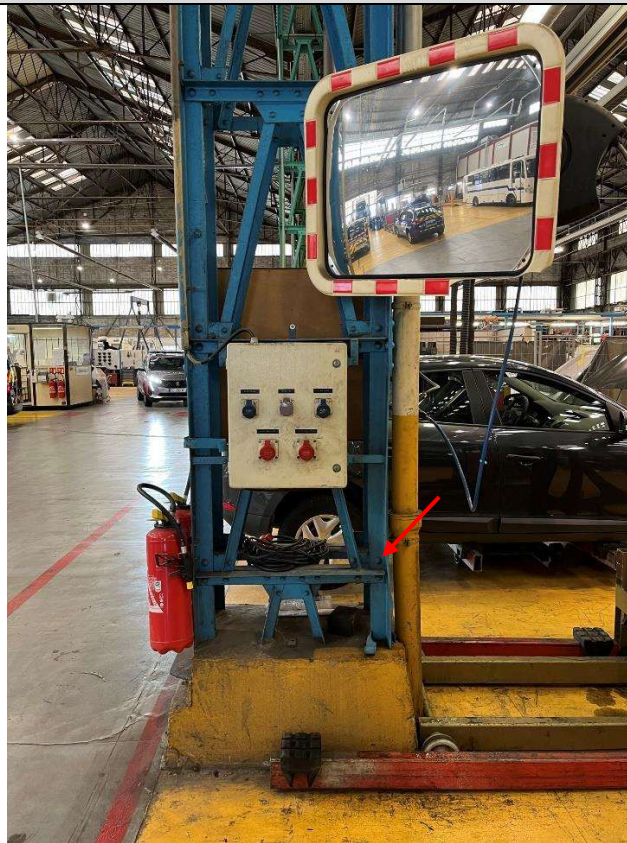
**POTEAU 5B**

Désordres constatés

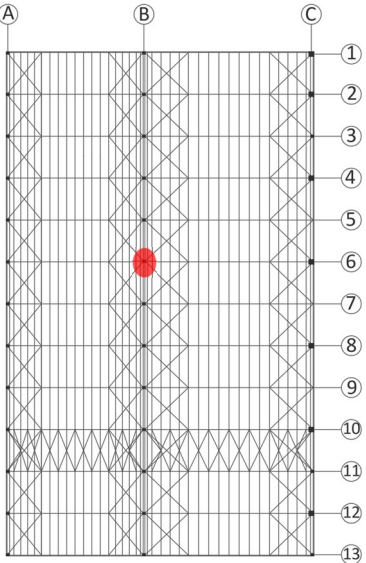



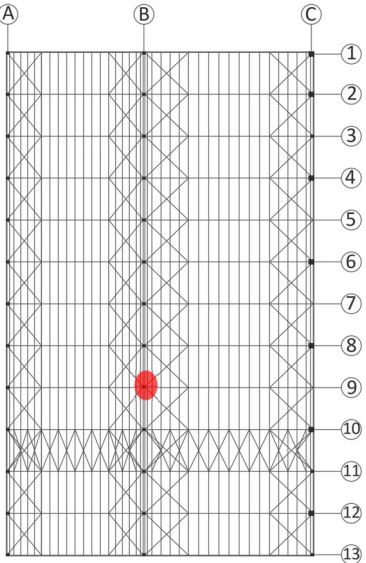

- Déformation localisée du montant en pied de poteau

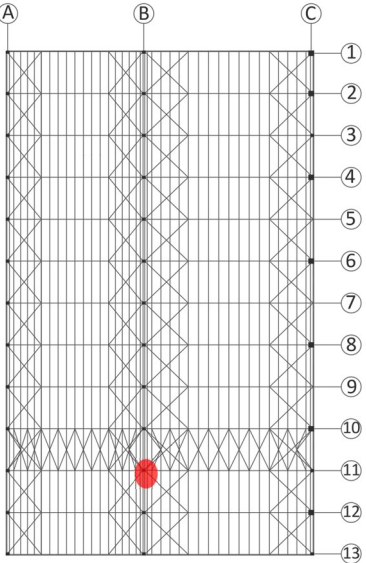
Photographie





POTEAU 6B	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Montants verticaux découpés localement</li> <li>• Absence localisée de rivets à la jonction entre éléments métalliques</li> </ul>
Photographies	
	

POTEAU 9B	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Déformation localisée du montant en pied de poteau</li> </ul>
Photographies	
	

POTEAU 11B	
Désordres constatés	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Déformation localisée avec sectionnement du montant en pied de poteau</li> <li>• Béton éclaté en pied de poteau</li> </ul>
Photographies	
